

En me basant sur les prévisions pessimistes qui fleurissent autour de nous concernant l'avenir de notre planète : désertification, réchauffement climatique, disparition des énergies fossiles, explosion démographique.... J'ai bâti deux scénarii tournés tous deux vers les espaces maritimes. Nous sommes en 2050 :

Dans le premier scénario, en raison d'un manque de place, les hommes se mettent à bâtir des cités sur les mers.

Ces nouvelles agglomérations doivent être reliées au reste du monde. Elles nécessitent la mise en place de nouveaux moyens de transports aériens. C'est la naissance et le développement des Navions - contraction de « navire-avion »- qui volent à très basses altitudes et utilisent l'effet de sol pour augmenter leur portance.

Sur terre, on assiste aussi à une spécialisation. Les transports aériens régionaux disparaissent au bénéfice des transports guidés en raison d'une volonté des états à s'émanciper des énergies fossiles. Les avions se repositionnent sur le long courrier et toute la gamme des moyens et courts courriers disparaît.

Pour ce qui est de la défense aérienne, une multitude de petits drones performant et simples à produire opèrent en rondes permanentes autour des cités maritimes et viennent efficacement remplacer les avions de combat actuels peu adaptés à ce nouvel environnement..

Dans le second scénario, l'approche bien qu'elle aussi tournée vers la mer, est différente. La banquise dans l'arctique a fondu et les ressources mondiales en énergie et matières premières s'épuisent. Le pôle Nord se transforme en un théâtre de conflit entre l'Amérique du nord et la Russie qui convoitent les immenses richesses de son sol.

Ces deux blocs entrent à nouveau dans une logique de guerre froide, ils investissent dans la production massive de sous-marins particulièrement adaptés à une confrontation dans cette région, évitant le déploiement d'unités visibles.

De son côté la Norvège pays neutre, qui avait prévu depuis un certain temps déjà le tarissement des ressources avait très tôt parié sur les énergies renouvelables. Son indépendance énergétique lui a permis un investissement considérable dans la recherche et le contrôle de son importante façade maritime. C'est ainsi qu'est née une nouvelle discipline, l'Aérohydrodynamique qui lui permet de développer un drone capable aussi bien de voler que de naviguer sous le niveau des mers.

La Finlande, voisine de la Norvège en manque dramatique de ressources et proche du pôle se voit offrir la découverte des ses voisins. S'ensuit une guerre secrète. Les sous-marins succombent sous le nombre des milliers de drones à la fois avions et torpilles sous-marines qui les attaquent par nuées. La défaite inavouée des grandes puissances peu fières de leur échec permet à la petite Finlande de s'approprier les ressources tant convoitées.

Ces deux cas de figure reposent sur une vision pessimiste des changements que l'homme par ignorance et facilité fait subir à l'écosystème fragile de notre planète.

Albert Einstein n'a trouvé qu'une seule chose comparable à l'immensité du cosmos : celle de la bêtise humaine... Espérons qu'il se trompe et que l'immensité du cosmos comme celle des océans puisse être de nouveaux espaces d'aventures librement choisis par les hommes hors de tout conflit ou de toute contrainte de survie ...